

STEENBERGEN TRANSPORT

VERANDERINGEN IN HET WAGENPARK T.B.V. ZE-ZONES & CO2 REDUCTIE



Jaap Quist
DGA Steenbergen Transport

ZE ZONES & CO2 REDUCTIE

“OP WEG NAAR ZES”

- Zero-emissiezones bestaan voornamelijk uit stadscentra en woonwijken
- 16 gemeenten hebben reeds een zero-emissiezone ingevoerd
- 12 gemeenten (+ Schiphol) voeren nog een zero-emissiezone in
- De ingangsdatum verschilt per gemeente en daarnaast geldt er een overgangsregeling tot 2030
- Vast staat dat per 2030 de zero-emissiezones enkel met ZE voertuigen mogen worden betreden

VERGELIJK

RESOURCE- TYPE

BAKWAGEN

- 15 TON
- AFSCHRIJVING 6 JAAR
- 225 WERKDAGEN PER JAAR
- 55.000 KILOMETER PER JAAR

RESOURCE-
TYPE

(ELEKTRISCHE) BAKWAGEN



BRANDSTOFFEN

DIESEL

HVO100 DIESEL

≈90% reductie CO2 uitstoot

ELEKTRISCH (eigen)

ELEKTRISCH (extern)

VERGELIJK

KOSTPRIJS PARAMETERS

	DIESEL	HVO 100 DIESEL	ELEKTRISCH (eigen)	ELEKTRISCH (extern)
INVESTERING WAGEN	€ 125.000	€ 125.000	€ 345.000	€ 345.000
BRANDSTOF PRIJS	€ 1,30	€ 1,70	€ 0,15	€ 0,61
VERBRUIK VOERTUIG	3,75	3,75	1,2	1,2
ONDERHOUD P/MAAND	€ 500	€ 500	€ 750	€ 750
CHAUFFEUR UURPRIJS	€ 35	€ 35	€ 35	€ 35

VERGELIJK

	DIESEL	HVO 100 DIESEL	ELEKTRISCH (eigen)	ELEKTRISCH (extern)
RESOURCE PER DAG	€ 229	€ 252	€ 355	€ 440
CHAUFFEUR PER DAG	€ 350	€ 350	€ 350	€ 350
TOTAAL	€ 579	€ 602	€ 705	€ 790
% VERSCHIL T.O.V. DIESEL		+ 4,05 %	+ 21,79 %	+ 36,40 %

IMPLICATIES DISTRIBUTIE:

	DIESEL	HVO 100 DIESEL	ELEKTRISCH (eigen)	ELEKTRISCH (extern)
ZENDING 1 PALLET	€ 60	€ 62,43	€ 73,08	€ 81,84
% VERSCHIL T.O.V. DIESEL		+ 4,05 %	+ 21,79 %	+ 36,40 %

VRAGEN

