

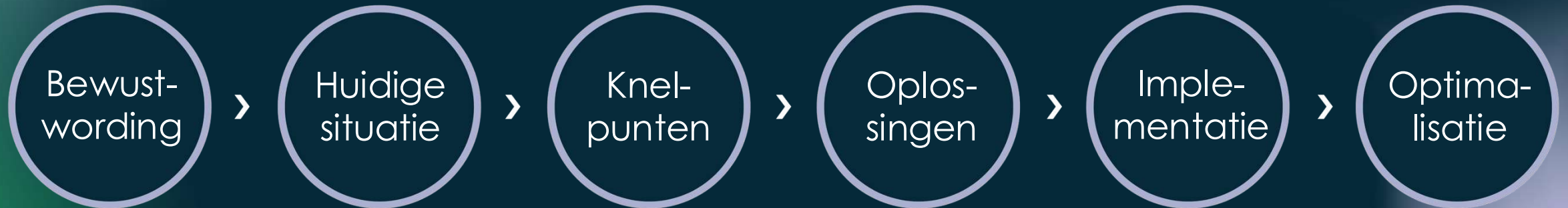
Van Dijk←energy



»»» De basis

» 'Helpt bij de transitie naar duurzaam transport!'

» Door middel van: **Het zes stappenplan**



VOLVO

REGELGEVING STUURT OP CO₂ REDUCTIE

A silver Volvo Globetrotter truck is driving on a two-lane asphalt road that curves to the right. The truck is positioned in the left lane, moving towards a dark tunnel entrance in the distance. The road is bordered by blue metal guardrails. The surrounding landscape is a steep, rocky hillside with sparse vegetation. The truck's license plate is 'MLB 74T'. The word 'GLOBETROTTER' is visible on the front of the truck's hood. The Volvo logo is on the front grille.

CO₂ GEBASEERDE KILOMETERHEFFING

Vrachtwagenheffing

- Start in 2026
- Tarief mede afhankelijk van CO₂ uitstoot (TtW)



Gelijk speelveld voor NL en
niet-NL vrachtverkeer = **betalen**
voor gebruik van de weg voor
alle vrachtverkeer



Verduurzaming en innovatie van de
vervoerssector door **terugsluizen**
van de netto-opbrengst uit
vrachtwagenheffing

Wegen vrachtwagenheffing

A-wegen
N-wegen
gemeentelijke wegen



Terugsluis opbrengsten naar transportsector

- Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET)
- Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa)
- Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)
- Project Electric Road Systems (ERS)
- Stimuleren innovatie en efficiëntie logistieke keten (SILK)

€ 1,6 MILJARD



Maatregel	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
Elektrische trucks (AanZET)	156	189	195	230	210	980
Laadpalen (SPriLa)	66	94	99	114	108	481
Waterstof (SWIM)	10	10	10	10	6	46
Electric Road Systems (ERS)	11	26	26	26	26	115
Logistieke efficiëntie	10	10	10	10	10	50
Totaal Terugsluis	253	329	340	390	360	1672
Uitvoeringskosten (ca. 10%)	30	35	42	45	40	192
Terugbetalen voorfinanciering	-	105	75	-	-	180
Totaal	283	469	457	435	400	2044

Kilometerheffing



Diesel

Kilometerheffing

€0,176

Kilometer per jaar

100.000 kilometer

Levensduur vrachtwagen

8 jaar

€140.800

ZE

Kilometerheffing

€0,035

Kilometer per jaar

100.000 kilometer

Levensduur vrachtwagen

8 jaar

€28.000

Na 8 jaar ...

Diesel

€140.800

ZE

€28.000

-

Bespaar je

€112.800



»»»» Bakwagen van 14T naar 12T

Wat betekent dat voor de kilometerheffing?

MRB p/jaar		Heffing	KM	Heffing per jaar	Totaal Kost
14T	212	0,139	40.000	5560	€28.405
12T	0	0,097	40.000	3880	€19.400

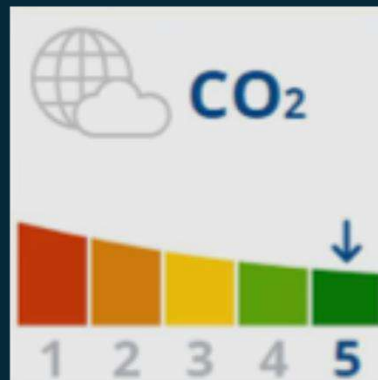


»»»» Voordeel ZE trucks

Maut tarieven per 01-12-2023



CO2 klasse 1 (Euro 6/5 assen): 34,8 ct/km



CO2 klasse 5 (Electric):
0,0 ct/km. Na 2026 5,2 ct/km

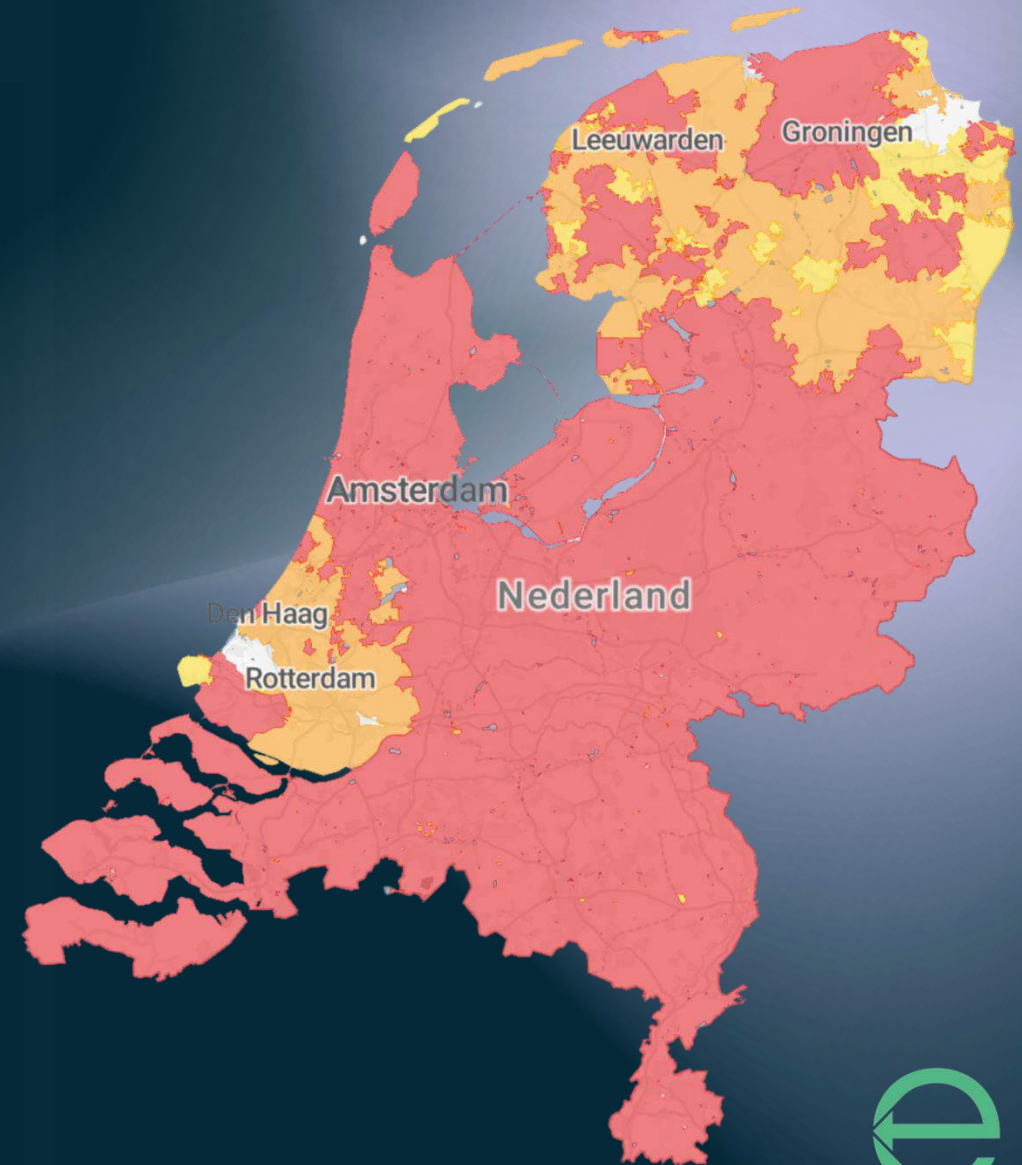
Voordeel 34,8 ct per kilometer



Capaciteit op locatie

Welke capaciteit is er beschikbaar op locatie:

- Kleinverbruik of grootverbruik aansluiting;
 - Gecontracteerd vermogen;
 - Welke capaciteit is er nodig voor elektrische voertuigen.
-
- Verhogen van gecontracteerd vermogen voorlopig niet mogelijk i.v.m. netcongestie;
 - Tot minimaal 2033 niet mogelijk om verzwaring te realiseren.
-
- Alternatieven systemen zouden een oplossing kunnen bieden;
 - Voorbeeld hiervan is: werken met accuopslag in combinatie met zonnepanelen.



Opladen bij Van Dijk

📍 Utrecht





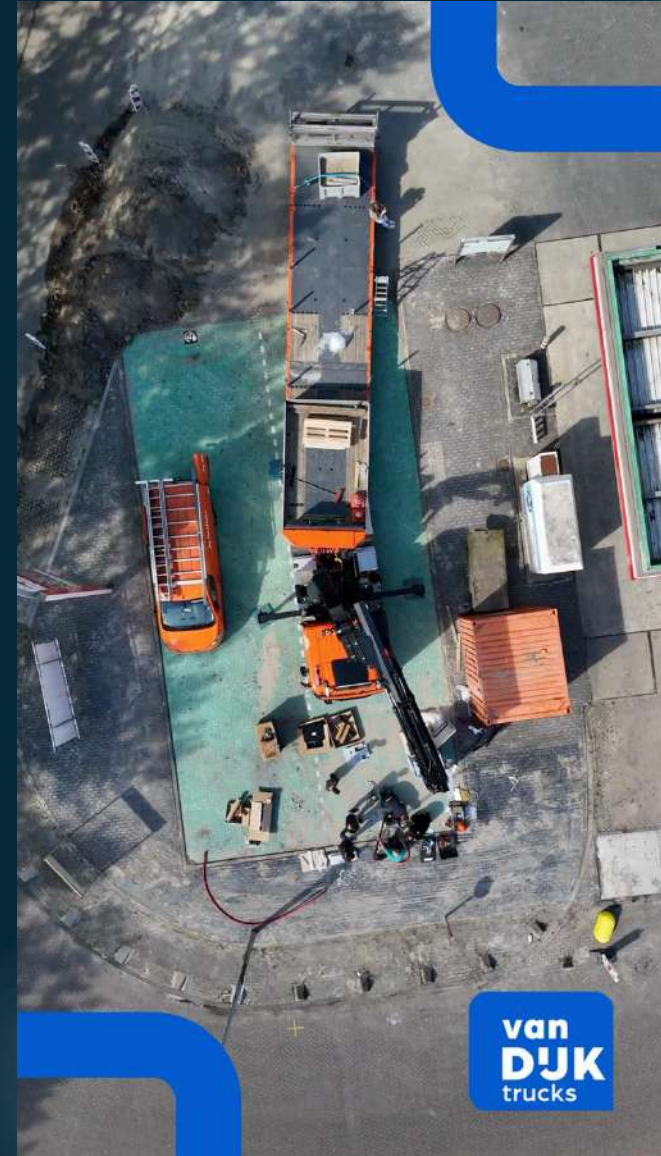
Opladen bij Van Dijk



Woerden



»»» Opladen van de elektrische truck



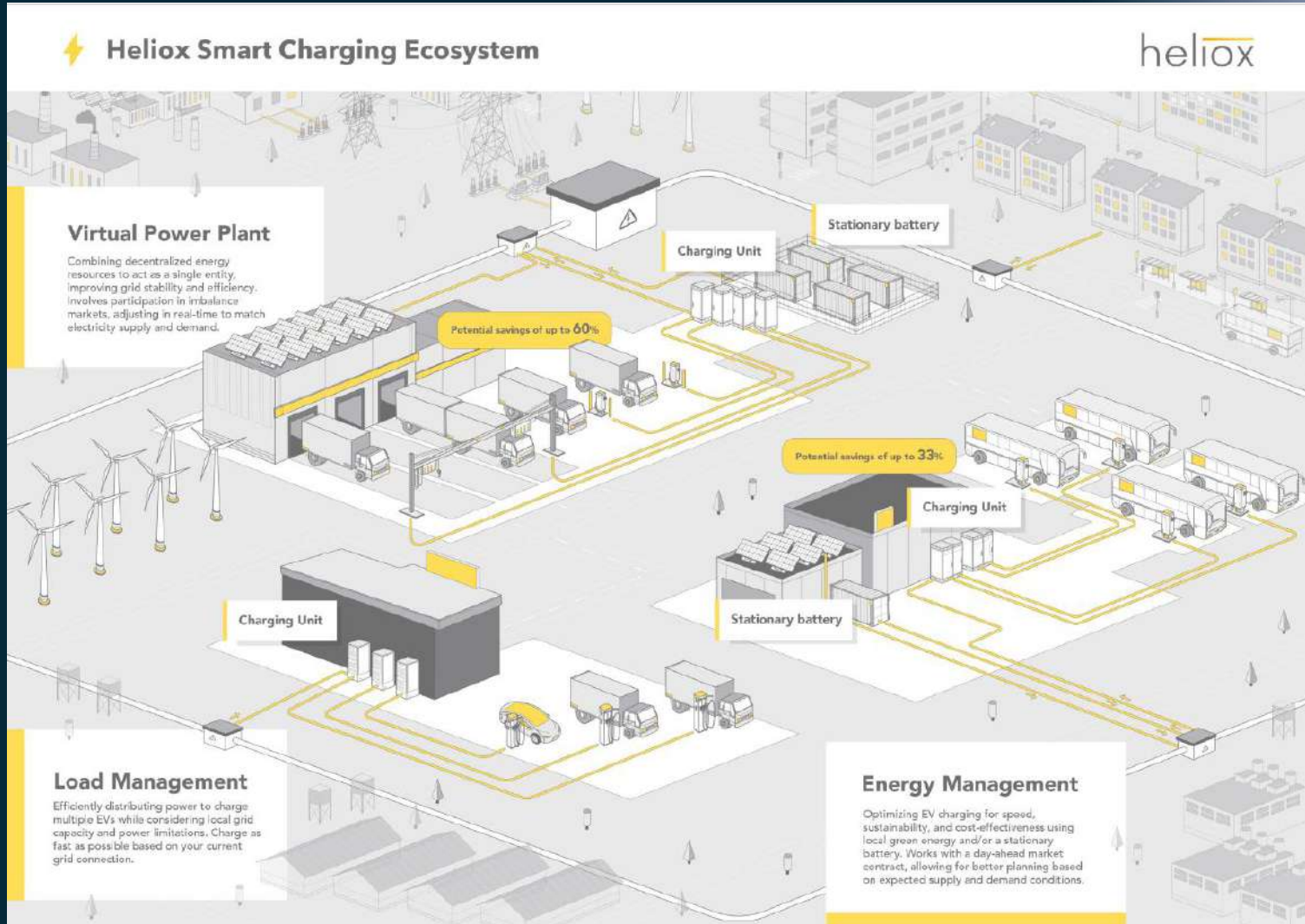


AC-laadstation

Van den Haak



Charging Ecosystem

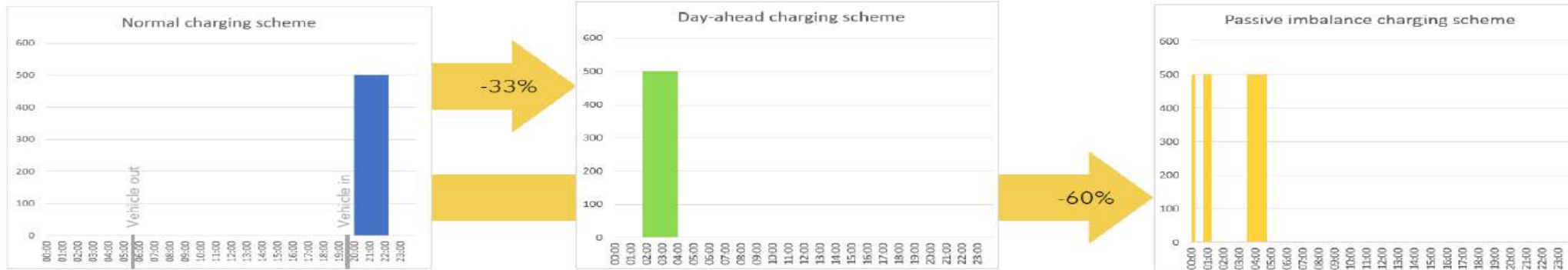


Charging Ecosystem

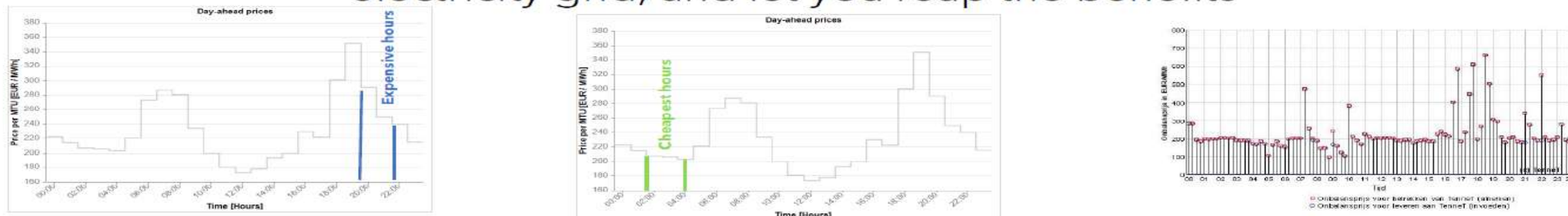
heliox

But what if ...

... we could help you lower your energy costs with up to 60%?



By charging your electric trucks in a smart way, Heliox can help stabilize the electricity grid, and let you reap the benefits



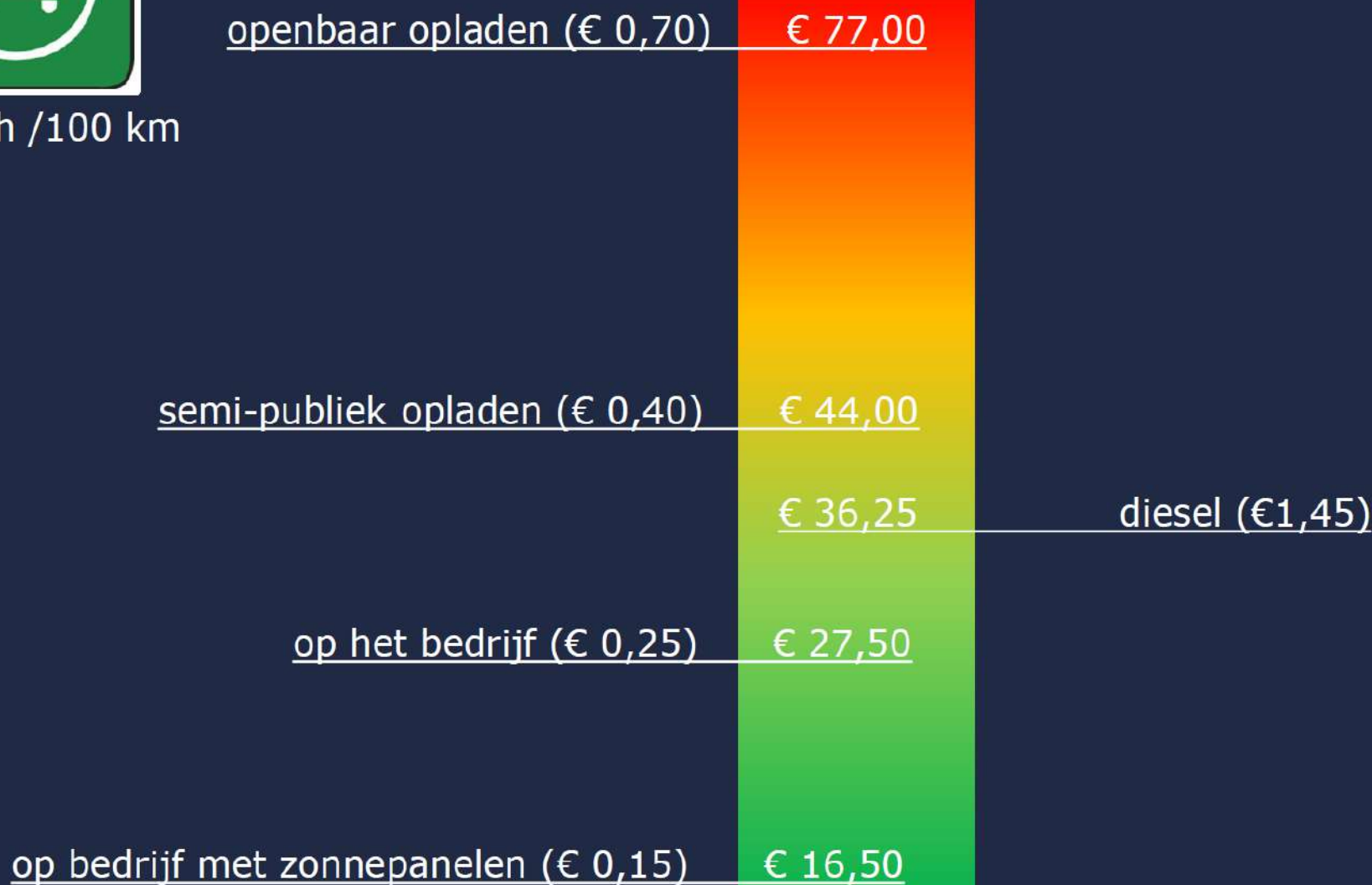


110 kWh /100 km

ENERGIEKOSTEN PER 100KM



25 l/100 km



Emission Trading System 2

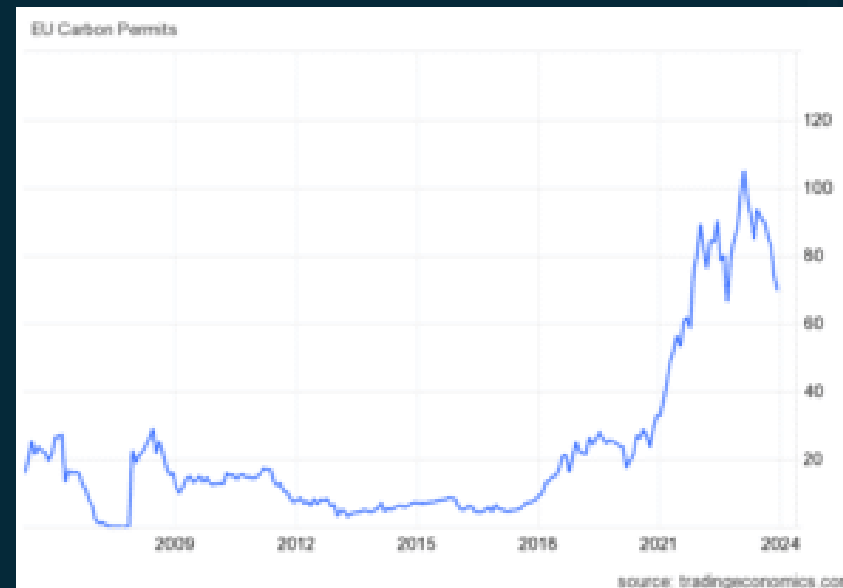
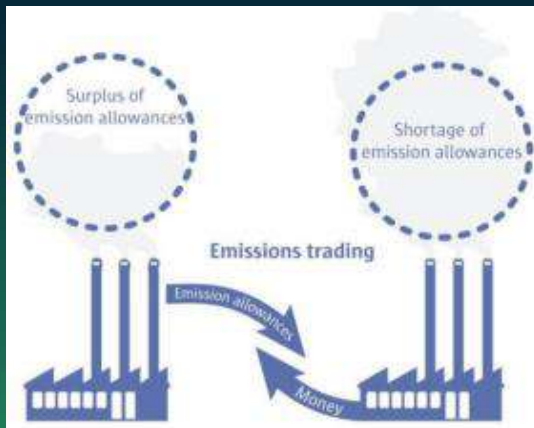
ETS2 = een Europese belasting op de uitstoot van CO₂

- Wordt in 2027 ingevoerd
- **Elke liter diesel wordt daarmee minimaal 12-14 cent duurder**

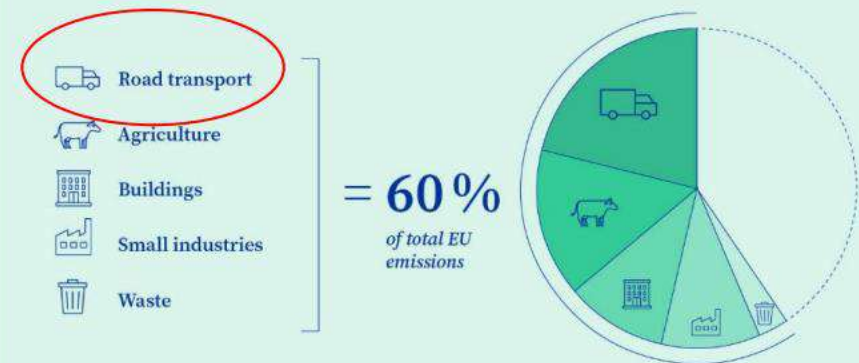
Handel in CO₂-rechten

ETS → chemische industrie, raffinage, metaalsector en elektriciteitssector

ETS2 → afvalindustrie, agrarische sector, kleinere industrieën en transport



What sectors are covered?



These sectors are not covered by the current EU emissions trading system (EU ETS), which covers large installations, power plants and commercial aviation (a revision of the ETS proposed as part of the Fit for 55 package extends the scope of the ETS to maritime transport).

Under Fit for 55, a new emissions trading system is proposed for the buildings and road transport sectors which will be covered under both the effort sharing regulation and the new ETS.

WELL-TO-TANK (WtT)

TANK-TO-WHEEL
(TtW)



HERNIEUWBARE BRANDSTOFEENHEDEN

Van Dijkenergy x **mobilize**
driving *sustainable* mobility

»»» Wat zijn HBE's?

- Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's) zijn duurzaamheidscertificaten, specifiek voor transport
- Als jij elektrisch voertuigen oplaadt komen er een duurzaamheidscertificaten vrij
- Deze kan je verkopen aan partijen met CO2-reductieverplichting

»»» Waarom HBE's?

- Jouw laadpalen en e-trucks worden rendabel!
- Business case elektrisch rijden beter berekenbaar
- Algemeen belang: Geld van fossiele industrie naar energietransitie

Systeem bestaat sinds 2015



Wisselwerking Hernieuwbare Brandstofeenheden

>>>> Betrokken partijen



Partijen met verplichting

- Shell
- BP
- Energie- & olieopslag



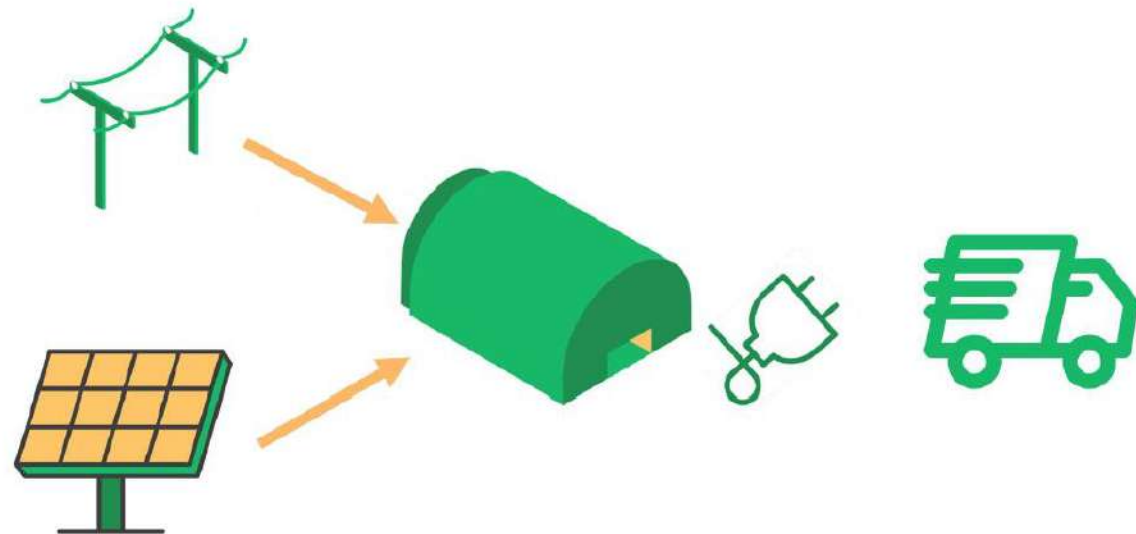
Partijen die HBE's Creëren

Producenten van:

- Blauwe diesel
- Bio-LNG/CNG
- Frituurvet
- Elektriciteit

»»» Hoe creëer je HBE's?

- In 2025: Eén HBE = 1 gigajoule (GJ) aan hernieuwbare energie geleverd aan elektrische voertuigen
- Vanaf 2026: 1 HBE = 1 ton CO2 bespaard door elektrisch laden. Berekening verandert vrijwel niet
- Voor elke 150 kWh netstroom ontvang je één HBE
- *Voor elke 70 kWh geladen zonnestroom ontvang je één HBE*

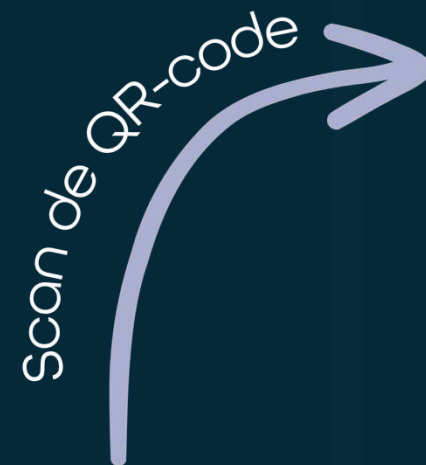


Van Dijkenergy



DE PLANNEN VAN 2025

SUBSIDIES EN FISCALE VOORDELEN
WAGENPARKVERDUURZAMING



Scan de QR-code



De dikke van VDE
Alle plannen van 2025

